


PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy
Samodzielne Wielosobowe Stanowisko Pracy
ds. Inwestycji
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz
tel.: + 48 56 699 31 16
Peter.Machala@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

URZĄD GMINY LUBICZ  **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

data wpływu 2021-12-16 *INW/21*

Nr *19283* Za

Podpis *[signature]*

Bydgoszcz, *10*. 12.2021

IZ13INSA.2133.3.99.2021.PM4.119

Wójt Gminy Lubicz
ul. Toruńska 21
87-162 Lubicz Dolny

Dotyczy zadania: *Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DW 646 na odcinku od Brzeźna do Turzno – skrzyżowanie z linią kolejową nr 353 (Poznań Wschód – Skandawa) w miejscowości Turzno*

Odpowiadając na pismo nr INW.7013.28.2021.LS/3 z dnia 16 listopada 2021 r., wnoszące o wydanie wstępnych warunków dla realizacji tytułowego zamierzenia budowlanego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy informuje, że budowa nowego ciągu komunikacyjnego przeznaczonego dla ruchu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 646 na przejeździe kolejowo-drogowym w km 150,329 linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa uwzględniać powinna spełnienie następujących podstawowych wymogów techniczno-eksploatacyjnych i formalno-prawnych:

A. wymogi techniczno-eksploatacyjne

- 1) konstrukcja nowego ciągu komunikacyjnego w obrębie przejazdu powinna zostać wykonana przy użyciu tych samych rozwiązań technicznych i materiałowych jak na pozostałych jego odcinkach,
- 2) pochylenie podłużne nowej nawierzchni na dojściu do przejazdu wynosić powinno max. 2,5 % na długości nie mniejszej niż 3 m od skrajnej szyny toru kolejowego,
- 3) zlokalizowanie nowego ciągu komunikacyjnego na przejeździe powinno obejmować:
 - a) dostosowanie pomostu drogowego (z płyt CBP na podbudowie z krawężników KK-97) do zwiększonej szerokości przejazdu,
 - b) korektę ustawienia urządzeń rogatekowych, sygnalizatorów drogowych i słupów oświetleniowych od strony północno-wschodniej przejazdu (parametry urządzeń oświetleniowych powinny zostać zweryfikowane pod kątem zmienionej szerokości przejazdu),
 - c) zabudowę nowego sygnalizatora drogowego osłaniającego wejście/wjazd na przejazd od strony przystanku autobusowego w m. Turzno (lub ewentualną wymianę istniejącej jednokierunkowej głowicy sygnalizacyjnej na dwukierunkową, zabezpieczającą dotychczasowy wjazd na przejazd od strony stacji i nowo wybudowany ciąg komunikacyjny);
 - d) zabezpieczenie lub przebudowę odciągu konstrukcji wsporczej sieci trakcyjnej, zlokalizowanego od strony wschodniej przejazdu.

B. wymogi formalno-prawne

- 1) podstawę prawną dla dokumentacji projektowej powinno stanowić: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie* (Dz. U. 2015 poz. 1744 z późn. zmianami);
- 2) budowa ciągu komunikacyjnego dla ruchu pieszego i rowerowego w obrębie ww. przejazdu kolejowo-drogowego powinna zostać poddana analizie pod kątem identyfikacji zagrożeń komunikacyjno-użytkowych – w ramach procedury SMS/MMS-PR-03 „Zarządzanie zmianą, określonej wymogami Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (opracowanej w oparciu o Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) Nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka). Czynności związane z ww. analizą podejmuje nieodpłatnie Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy na wniosek inwestora lub projektanta (z jego/ich udziałem). We wniosku o wszczęcie procedury prosimy wskazać osobę/osoby, które reprezentować będą zarządcę nowego ciągu komunikacyjnego;
- 3) dokumentacja projektowa dla realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego na odcinku zlokalizowanym na działce o numerze ewidencyjnym 169/13 obręb Turzno (działka w terenach zamkniętych) powinna zostać opracowana na mapie do celów projektowych zaczerpniętej z zasobów: PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk (w kompetencjach Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku leży również wydawanie zgody na dysponowanie nieruchomościami kolejowymi na cele budowlane);
- 4) uzgodnienie dokumentacji projektowej uwzględniać powinno również uzyskanie pozytywnych stanowisk od następujących spółek współzarządzających infrastrukturą kolejową: a) PKP Energetyka S.A., ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa; b) TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa; c) PKP Telkol Sp. z o.o., Aleje Jerozolimskie 142 B, 02-305 Warszawa;
- 5) integralnymi częściami dokumentacji projektowej powinny być:
 - a) profil podłużny ciągu komunikacyjnego określający jego parametry wysokościowe na przejeździe i dojazdach,
 - b) projekt stałej organizacji ruchu w obrębie przejazdu;
- 6) dla zlokalizowania nowego ciągu komunikacyjnego oraz wykonywania robót ziemnych w ramach jego budowy w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego jaki stanowi działka nr 169/13 obręb Turzno wymagane będzie uzyskanie zgody na odstępstwo od wymogów odległościowych wyszczególnionych w art. 53 ust. 2 *Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r.* (Dz.U. z 2020 r. poz. 1043) oraz w § 4 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (Dz. U. 2020, poz. 1247), udzielanej przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej na wniosek zainteresowanego.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Tomasz Kaźmierczak